



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Октябрьской революции, д. 14а,

г. Смоленск, 214000

e-mail: mintrans@admin-smolensk.ru

<https://mintrans.admin-smolensk.ru>

тел. +7-910-710-14-49

№ _____

на № _____ от _____

Отчет

**о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта
постановления Правительства «О внесении
изменений в Положение о региональном
государственном контроле (надзоре) на
автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»**

*а) Описание содержания предлагаемого правового регулирования в части
положений, которые изменяют:*

*- содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и иной
экономической деятельности:*

Проект постановления Правительства Смоленской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – проект постановления) разработан в целях приведения Положения, утвержденного постановлением Администрации Смоленской области от 30.11.2021 № 758, в соответствие с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а также с учетом изменений федерального законодательства, регулирующего организацию и осуществление контрольной (надзорной) деятельности.

Проектом постановления предусматривается:

- приведение наименования исполнительного органа Смоленской области в соответствие с действующей системой органов исполнительной власти путем замены слов «Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству» словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области», а также соответствующая корректировка должностных наименований;

- В первую очередь это означает, что все перечисленные действия будут осуществляться дистанционно, без личного взаимодействия инспектора и проверяемого лица, а сам документооборот (включая направление решений и

предписаний) будет полностью переведен в электронный формат через личные кабинеты на портале Госуслуг;

- сокращение срока уведомления контролируемого лица о проведении контрольного (надзорного) мероприятия с пяти рабочих дней до двадцати четырех часов до начала проведения мероприятия в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- вноситься консультирование контролируемых лиц;
- возможность дистанционного проведения контрольных (надзорных) мероприятий с помощью мобильного приложения «Инспектор»;

- расширение перечня контрольных (надзорных) мероприятий посредством включения выездного обследования;

- уточнение порядка согласования проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий с органами прокуратуры в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ, включая случаи, когда такое согласование не требуется;

- установление возможности проведения контрольных (надзорных) мероприятий с использованием беспилотных аппаратов (систем) в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Проект постановления не вводит новых обязательных требований к субъектам предпринимательской деятельности, а направлен на совершенствование процедур осуществления регионального государственного контроля (надзора), их цифровизацию и приведение в соответствие с федеральным законодательством.

- содержание или порядок реализации полномочий исполнительных органов Смоленской области в отношении с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности:

Полномочия контрольного органа:

1. Проводить проверки на автомобильном, электротранспорте и в дорожном хозяйстве области, вести учёт подконтрольных объектов и лиц в государственных информационных системах, своевременно обновлять эти данные.

2. Оценивать риски причинения вреда, присваивать объектам категории риска, утверждать и публиковать соответствующие перечни на сайте Министерства.

3. Утверждать и размещать на сайте программу профилактики нарушений, а также ежегодный доклад о правоприменительной практике.

4. Проводить профилактические мероприятия: информирование, консультирование, предостережения, обобщение практики, профилактические визиты, рассмотрение возражений на предостережения.

5. Проводить проверки с участием лиц и без участия (инспекционные визиты, рейдовые осмотры, документарные и выездные проверки, выездные обследования), используя при необходимости фото-, аудио-, видеофиксацию и беспилотники.

6. В ходе проверок проводить осмотр, досмотр, опрос, запрашивать объяснения и документы, а по результатам выдавать предписания об устранении нарушений и давать рекомендации.

7. Готовить проекты планов проверок, направлять их в прокуратуру для согласования, при необходимости изменять сроки проверок.

8. Оформлять решения о проведении профилактических и контрольных мероприятий через Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий.

9. Рассматривать возражения на предостережения, жалобы на действия/бездействие сотрудников и на присвоение категории риска; по итогам жалобы отменять или изменять решение, либо признавать действия незаконными и устранять нарушения; направлять ответ через госуслуги или реестр.

10. Размещать на сайте Министерства перечни объектов по категориям риска, разъяснения по частым вопросам, информацию о профилактике и другие сведения по закону

б) Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

После принятия Положения в федеральное законодательство были внесены изменения, предусматривающие совершенствование механизмов государственного контроля (надзора), развитие цифровых инструментов контрольной деятельности, уточнение порядка организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, а также расширение возможностей использования современных технических средств при осуществлении государственного контроля.

Сохранение действующей редакции Положения приведет к несоответствию регионального нормативного правового акта требованиям федерального законодательства, возникновению правовой неопределенности при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности, увеличению административных процедур, связанных с оформлением контрольных мероприятий, невозможности использования Единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий в полном объеме, а также современных технологий дистанционного обследования объектов контроля.

Кроме того, действующий порядок предусматривает более продолжительные сроки уведомления контролируемых лиц, чем это допускается действующим федеральным законодательством, что снижает оперативность осуществления контрольной деятельности.

Принятие проекта постановления позволит устранить указанные недостатки, обеспечить единообразное применение законодательства Российской Федерации, повысить эффективность государственного контроля (надзора), снизить административную нагрузку, связанную с оформлением процедур контроля, и обеспечить дальнейшую цифровизацию контрольной деятельности.

в) Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия целям и приоритетам государственной политики, и направлениям деятельности исполнительных органов Смоленской области; ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования и срок оценки их достижения:

№ п/п	Цели предлагаемого правового регулирования	Наименование ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Значения ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения ключевых показателей	Сроки достижения целей
1.	Совершенствование процедур государственного контроля (надзора)	Доля Количество контрольных мероприятий, проводимых применением мобильного приложения «Инспектор» с	3	Ед.	01.01.2027
2.	Повышение эффективности профилактических визитов	Количество проведенных профилактических визитов использованием мобильного приложения «Инспектор» с	10	Ед.	01.01.2027

г) Оценка расходов областного бюджета в связи с реализацией предлагаемого правового регулирования с использованием количественных методов:

Принятие и реализация проекта постановления потребует дополнительных расходов областного бюджета в связи с внедрением новых технологий контроля (надзора), в том числе проведением выездных обследований с использованием беспилотных летательных аппаратов.

1. Исходные данные и допущения для расчета (в соответствии с Методикой № 54).

Показатель	Значение	Обоснование
Период оценивания	Прогноз инфляции (k_j)	п. 6 Методики № 54 (Приказ Минэкономразвития № 54)
Количество БПЛА	2 ед.	Срок службы БПЛА — 3 года. Для непрерывности контроля в течение 6 лет требуется приобретение 2 единиц (в 2026 и 2029 гг.).
Обучение сотрудников	2 чел.	Требование к минимальной квалификации: основной оператор и сменный оператор.
Базовая стоимость БПЛА	250 000 руб.	Среднерыночная цена гражданского БПЛА контрольно-надзорного класса.
Базовая стоимость обучения	70 000 руб./чел.	Оценка на основании коммерческих предложений

		организаций, осуществляющих подготовку внешних пилотов.
Эксплуатационные затраты (базовые)	30 000 руб./год	Данные производителей БПЛА о средних расходах на обслуживание и запасные части.
Прогноз инфляции (k _j)	4,0% – 3,4% по годам	Прогноз социально-экономического развития РФ на 2026–2031 гг. (Минэкономразвития).

2. Расчёт расходов областного бюджета за 6 лет (с учётом инфляции)

Наименование расхода	Сумма (руб.)
Приобретение БПЛА (2026 + 2029)	834 490
Обучение сотрудников (2026)	151 600
Эксплуатационные затраты (2026–2031)	205 600
ИТОГО расходов бюджета	1 191 690

Источник финансирования: Расходы осуществляются в пределах текущих ассигнований Министерства транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области. В случае недостаточности лимитов потребуется их дополнительное увеличение на сумму до 1,191 млн. руб. за 6 лет. Примечание: приведённый расчёт является примерным и подлежит уточнению при принятии решения о закупке оборудования и организации обучения. Окончательный объём расходов будет определён по результатам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ.

д) Описание возможных альтернативных способов предлагаемого правового регулирования (необходимые мероприятия, результат оценки последствий):

Анализ регионального опыта «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», приняты в ряде субъектов Российской Федерации, например:

- постановление Правительства Москвы от 28.09.2021 г. N 1494-ПП «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

- постановление Правительства Мурманской области от 20.12.2021 г. № 964-ПП «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

Оценка возможных вариантов правового регулирования:

1. Содержание решения проблемы	варианта	принятие проекта (Вариант 1)	Вариант 2 (Альтернативный самоконтроль/самообследование)
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов		Будет обеспечено применение единых процедур государственного контроля	Качественная характеристика: регулирование создаёт новые обязанности, что

предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года).	(надзора), соответствующих Федеральному закону № 248-ФЗ, цифровизация контрольной деятельности и повышение эффективности контроля без изменения круга контролируемых лиц	приводит к дополнительным временным издержкам. Динамика: стабильная, возможен рост числа добросовестных лиц, проходящих самообследование, но за счёт роста административной нагрузки.
3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Оценка дополнительных расходов (доходов) контролируемых лиц отражена в пункте ж) настоящего отчета	Расходы у контролируемых лиц по организации самоконтроля связаны с необходимостью содержания отдельной штатной единицы (или возложением обязанностей на имеющуюся штатную единицу), которая осуществляет функции по самоконтролю. Размер издержек составляет сумму оплаты труда (с начислениями) такому сотруднику. По состоянию на 01.01.2026 года среднемесячная зарплата в Смоленской области в области транспорта составила 68468 руб. Расходы в год на одного работника в среднем составят: $68468 \cdot 12 \cdot 0,302 = 248128$ руб. (уплаченные работодателем страховые взносы на 1 работника за год) $68468 \cdot 12 + 248128 = 1\,069\,744$ руб. (расходы 1 субъекта за год на содержание штатной единицы). Расходы в год в среднем на всех субъектов предпринимательской деятельности составят: $1\,069\,744 \cdot 16 = 17\,115\,904$ руб.
4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Использование дистанционных методов взаимодействия с контролируемыми лицами посредством видеоконференц-связи и мобильного приложения «Инспектор», предусмотренных в проекте постановления, позволит сэкономить бюджетные средства, затрачиваемые на выезд по месту нахождения контролируемого лица, в том числе на оплату горючесмазочных материалов. Мобильное приложение «Инспектор» бесплатное, доступно на портале КНД или RuStore. Затраты на установку мобильного приложения	Расходы и доходы областного бюджета отсутствуют.

	«Инспектор», а также стоимость проведения контрольного (надзорного) или профилактического мероприятия складывается из расходов на мобильный интернет (от 250-700 руб./мес. за пакеты) и тарифов оператора связи на интернет подключение (от 210 руб./мес.) для обеспечения стабильной видеосвязи и видеоизображения высокого качества (HD) с достаточной скоростью (4G/5G). Стоимость от 250 до 700 руб./мес. расходы: 834 490 руб. (БПЛА, обучение, эксплуатация за 6 лет) доходы (экономия): 276 033 руб. (почта, транспорт, канцелярия, время инспекторов) чистый эффект бюджета: -593 288 руб. 276 033 – 869 321 = -593 288	
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели регулирования будут достигнуты	Цели регулирования не будут достигнуты, т.к. механизмы самоконтроля недостаточно проработаны на государственном уровне и пока не демонстрируют высокой эффективности.
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	1. Риск технических сбоев при работе с ЕРКНМ (может привести к задержкам в оформлении результатов проверок и предписаний, что создаст временные неудобства как для инспекторов, так и для контролируемых лиц). 2. Риск необходимости дополнительного обучения персонала (временные затраты на освоение новых цифровых процедур, однако данные затраты компенсируются последующей эффективностью и сокращением времени на оформление документов). Минимизация рисков: — обеспечение методического сопровождения перехода на новый порядок; — организация технической поддержки при работе с ЕРКНМ; — проведение внутреннего	1. Риск затягивания внедрения эффективных механизмов контроля (цели регулирования не будут достигнуты в полном объеме и в установленные сроки, что приведет к сохранению текущих проблем). 2. Риск одновременного применения разных процедур (возникновение путаницы для контролируемых лиц и инспекторов, рост числа ошибок при оформлении мероприятий из-за параллельного использования старых и новых правил). 3. Риск сохранения избыточной административной нагрузки на бизнес в переходный период (предприниматели будут вынуждены адаптироваться к меняющимся требованиям, что

	инструктажа должностных лиц.	создаст дополнительную неопределенность).
7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы	Выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования при отсутствии рисков неблагоприятных последствий, поскольку при выборе варианта № 2 расходы контролируемых лиц на организацию проведения самоконтроля (внутреннего контроля, самообследования) составят около 17 115 904 руб. Для проведения самообследования работодателю потребуется разработать локальный нормативный акт, который станет регулировать особенности самоконтроля. Отсутствие нормативно закреплённой возможности осуществления деятельности по профилактике нарушений обязательных требований влечет повышение риска совершения нарушений обязательных требований. Кроме того, аргументом в пользу выбора варианта 1 послужило отсутствие гарантий эффективности самоконтроля как инструмента регулирования в условиях динамично изменяющейся законодательной базы. Это обстоятельство создает дополнительные риски для субъектов деятельности, полагающихся исключительно на внутренние механизмы контроля, поскольку нормативные акты могут утратить свою юридическую силу или приобрести новые интерпретации. Принятие проекта постановления в актуальной редакции позволяет закрепить особенности контрольной (надзорной) деятельности, довести их до контролируемых лиц и обеспечить эффективную реализацию полномочий контрольного (надзорного) органа во взаимодействии с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности (контролируемыми лицами). В результате принятие проекта постановления обеспечивает соблюдение прав контролируемых лиц при одновременном повышении качества исполнения контрольным (надзорным) органом функции регионального государственного контроля.	

е) Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Проект постановления затрагивает интересы контролируемых лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, в отношении которых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области осуществляется региональный государственный контроль (надзор).

К основным группам субъектов относятся:

юридические лица;

индивидуальные предприниматели.

Группа 1. Легальные перевозчики.

Количество: 16 контролируемых лиц.

Кто входит: ИП и юрлица, у которых отсутствуют предостережения, административные наказания и приостановления разрешений.

Как затронуты: положительно. Вместо проверок — профилактические визиты (не чаще 1 раза в 3 года) и консультирование. Это снижает административную нагрузку и издержки (экономия до 4331 руб. на одно мероприятие).

Группа 2. Злостные нарушители / нелегальные перевозчики (значительный риск)

Количество: ориентировочно 10 контролируемых лиц.

Кто входит: по ч. 5 ст. 14.1.2 КоАП РФ — за незаконную предпринимательскую деятельность в области транспорта.

Как затронуты: отрицательно. В отношении них проектом предусмотрены внеплановые проверки, постоянные рейды и истребование документов. Именно эта группа создаёт основные негативные эффекты (угроза безопасности, недобросовестная конкуренция).

Проект постановления не изменяет круг лиц, подлежащих государственному контролю (надзору), не устанавливает новых категорий контролируемых лиц и не вводит дополнительных требований к осуществлению предпринимательской деятельности.

ж) оценка изменений расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым правовым регулированием, с использованием количественных методов:

Расчет издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при принятии предлагаемого правового регулирования:

Название требования: Консультирование с использованием мобильного приложения «Инспектор».

Тип требования: установка и использование мобильного приложения «Инспектор».

Условие возникновения требования: обращение в Министерство природных ресурсов и экологии Смоленской области.

Масштаб: 1 ед.

Частота: по мере необходимости.

Действия: осуществить звонок на номер телефона Министерства транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области.

Среднемесячная заработная плата по Смоленской области: по состоянию на 01.01.2026 г. составила **68 468** рублей (последние статистические данные на сайте Смоленскстата <https://67.rosstat.gov.ru>).

Средняя стоимость часа работы:

В 2026 году для 5-ти дневной рабочей неделе (количество рабочих дней составляет 247) и при 8-ми часовом рабочем дне:

1) $247 / 12 = 21$ рабочий день в месяце;

2) $68\,468 / 21 / 8 = 407,54$ рублей в час.

3) $407,54 * 0,5$ чел/час = 203,77 рубля – оплата труда;

4) стоимость интернет-трафика - 0,30 руб./час (210 руб./ 30 дней/24 часа - исходя из стоимости абонентской платы за интернет в месяц в размере 210 руб.);

5) $203,79 + 0,30 * 0,5 = 203,94$ руб.

Общая стоимость требования на 1 контролируемого лица: $203,94 + 0,30 \cdot 0,5 = 203,94$ руб.

Общая стоимость требования для всех контролируемых лиц составит: $203,94 \cdot 16 = 3\,263,04$ руб.

Название требования: Проведение контрольных (надзорных) мероприятий (инспекционный визит, выездная проверка), с использованием видео-конференц-связи и мобильного приложения «Инспектор».

Тип требования: установка и использование мобильного приложения «Инспектор».

Условие возникновения требования: обращение в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области.

Масштаб: 1 ед.

Частота: по мере необходимости.

Действия: осуществить звонок на номер телефона Министерства транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области.

Среднемесячная заработная плата по Смоленской области: по состоянию на 01.01.2026 г. составила 68 468 рублей (последние статистические данные на сайте Смоленскстата <https://67.rosstat.gov.ru>).

Средняя стоимость часа работы:

В 2026 году для 5-ти дневной рабочей неделе (количество рабочих дней составляет 247) и при 8-ми часовом рабочем дне:

1) $247 / 12 = 21$ рабочий день в месяце;

2) $68\,468 / 21 / 8 = 407,54$ рублей в час.

3) $407,54 \cdot 2$ чел/час = 815,08 рубля – оплата труда;

4) стоимость интернет-трафика - 0,30 руб./час (210 руб./ 30 дней/24 часа - исходя из стоимости абонентской платы за интернет в месяц в размере 210 руб.);

5) $815,08 + 0,30 \cdot 0,5 = 815,23$ руб.

Общая стоимость требования на 1 контролируемого лица: $815,08 + 0,30 \cdot 2 = 815,68$ руб.

Общая стоимость требования для всех контролируемых лиц составит: $815,68 \cdot 16 = 13\,050,88$ руб.

Для осуществления вышеуказанных мероприятий необходим мобильный телефон средняя стоимость которого составляет около 16 000 рублей.

з) Сведения о результатах проведенных публичных обсуждений (в случае их проведения):

№ п/п	Информация по проекту постановления Правительства	
1	Наименование проекта постановления Правительства Смоленской области:	«О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

2	Наименование органа исполнительной власти Смоленской области - разработчика проекта постановления Правительства Смоленской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области
3	Контактное лицо, телефон:	Гусаров Антон Андреевич, тел. 8-910-710-07-56
4	Адрес страницы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которой было размещено уведомление о проведении публичного обсуждения проекта областного закона:	-
5	Срок проведения публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области, в течение которого принимались замечания и предложения в связи с размещением уведомления:	23.07.2026 – 29.07.2026
6	Перечень организаций и заинтересованных лиц, которые были извещены о проведении публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области по уведомлению:	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Смоленской области (upr67@yandex.ru), Союз «Торгово-промышленная палата Смоленской области» (info@smolenskcci.ru), Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (info@smol-opora.ru), Смоленское региональное объединение работодателей «Научно-промышленный союз» (sap_nps@mail.ru), Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (deloros67@yandex.ru)
7	Информация о поступлении замечаний и предложений в ходе публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области:	

Перечень замечаний и предложений, поступивших в ходе публичного обсуждения проекта областного закона

№ п/п	Участник публичных обсуждений	Замечание (предложение)	Учет замечаний (предложений)
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Смоленской области	Замечания и предложения в ходе публичных обсуждений проекта постановления Правительства приводятся в сводке замечаний и предложений.	Учтено
2	Союз «Торгово-промышленная палата Смоленской области»		Учтено
3	Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего		Учтено

	предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	Проект постановления Правительства концептуально одобрен	
4	Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»		Учтено
5	Смоленское региональное объединение работодателей «Научно-промышленный союз»		Учтено

и) Обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской и иной экономической деятельности документов, предусмотренных проектом НПА, в разрезе каждого такого документа:

Проект постановления сам непосредственно определяет перечень контрольных мероприятий (инспекционный визит, рейдовый осмотр, проверки) и закрепляет в каждом из них право истребовать документы и получать объяснения. Именно эти вводимые проектом нормы служат прямым правовым основанием для представления документов.

к) Степень регулирующего воздействия (низкая, средняя, высокая):

Согласно пункту 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов областных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Администрации Смоленской области от 13.11.2015 № 718, проект постановления О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве имеет среднюю степень регулирующего воздействия, так как вводит новые обязанности и ограничения для предпринимателей, а также влечёт возникновение дополнительных расходов (уменьшение доходов) у контролируемых лиц.

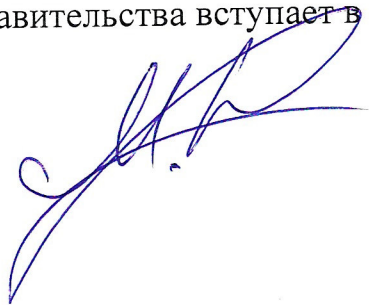
л) Наличие или отсутствие в проекте НПА обязательных требований:

В проекте постановления (в утверждаемом Положении) обязательные требования к осуществлению предпринимательской деятельности отсутствуют. Положение лишь устанавливает порядок контроля за соблюдением требований, которые уже содержатся в федеральных законах и принятых в соответствии с ними нормативных правовых актах.

м) Сведения об установлении сроков вступления в силу НПА, содержащего обязательные требования; сведения об установлении срока действия НПА, содержащего обязательные требования:

Проект постановления Правительства вступает в силу со дня подписания.

Заместитель министра



М.С. Новиков