



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Октябрьской революции, д. 14а,
г. Смоленск, 214000
e-mail: mintrans@admin-smolensk.ru
<https://mintrans.admin-smolensk.ru>
тел. +7-910-710-14-49

№ _____
на № _____ от _____

**Отчет
о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта
постановления Правительства «Об утверждении
Положения о региональном государственном
контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси на территории Смоленской
области»**

а) «Описание содержания предлагаемого правового регулирования в части положений, которые изменяют: содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности; содержание или порядок реализации полномочий исполнительных органов Смоленской области в отношениях с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности»:

Проект постановления Правительства Смоленской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Проектом постановления утверждается Положение, которое устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», осуществляющими перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также службами заказа легкового такси обязательных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Смоленской области.

Проектом устанавливаются следующие права и обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», а также служб заказа легкового такси:

- обязанность присутствовать при проведении контрольных мероприятий;
- предоставлять документы и сведения при проведении контрольных (надзорных) мероприятий;
- обеспечивать доступ должностных лиц на объекты контроля;
- обязанность устранять выявленные нарушения в установленные сроки;
- участвовать в контрольных мероприятиях, в том числе в случае проведения выездных проверок;
- соблюдать обязательные требования, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Смоленской области в сфере перевозок пассажиров и легковым такси;
- право на профилактический визит при начале деятельности;
- право отказаться от обязательного профилактического визита;
- право подать возражение на предостережение;
- право обжаловать решения и действия должностных лиц;
- право уведомить о невозможности присутствия при проведении контрольного мероприятия и добиться его переноса.

Полномочия контрольного органа:

1. Осуществлять региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области.
2. Вести учёт контролируемых лиц с использованием реестра организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки легковым такси.
3. Актуализировать информацию о контролируемых лицах по мере её поступления.
4. Применять систему оценки и управления рисками при осуществлении контроля.
5. Относить объекты контроля к категориям риска (значительный, средний, умеренный, низкий).
6. Утверждать перечни объектов контроля, которым присвоены категории риска.
7. Размещать на официальном сайте в сети «Интернет» перечни объектов контроля с присвоенными категориями риска.
8. Утверждать и размещать программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
9. Проводить профилактические мероприятия:
 - информирование контролируемых лиц;
 - обобщение правоприменительной практики;
 - объявление предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований;
 - рассмотрение возражений на предостережение;

- консультирование (в письменной и устной форме, по телефону, посредством ВКС, на личном приёме);
 - профилактический визит (в том числе обязательный).
10. Подготавливать и утверждать доклад о правоприменительной практике (ежегодно, не позднее 15 марта).
11. Размещать доклад о правоприменительной практике на официальном сайте в сети «Интернет».
12. Проводить контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируруемыми лицами:
- инспекционный визит;
 - рейдовый осмотр;
 - документарная проверка;
 - выездная проверка;
 - постоянный рейд.
13. Проводить контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируруемыми лицами:
- выездное обследование.
14. При проведении контрольных мероприятий применять следующие контрольные действия:
- осмотр;
 - досмотр (только при постоянном рейде);
 - опрос;
 - получение письменных объяснений;
 - истребование документов;
 - инструментальное обследование.
15. Использовать фотосъёмку, аудио- и видеозапись для фиксации доказательств нарушений обязательных требований.
16. Выдавать рекомендации по соблюдению обязательных требований при отсутствии выявленных нарушений.
17. Выдавать предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием разумных сроков их устранения.
18. Формировать план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год.
19. Согласовывать план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий с прокуратурой Смоленской области.
20. Принимать решения о проведении профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.
21. Переносить проведение контрольного (надзорного) мероприятия по заявлению контролируемого лица при наличии уважительных причин (временная нетрудоспособность, командировка, участие в судебном заседании, избрание меры пресечения, нахождение за пределами Смоленской области).
22. Рассматривать возражения контролируемого лица на предостережение (в течение 20 рабочих дней).

23. Рассматривать жалобы на решения, акты, предписания, действия (бездействие) должностных лиц в порядке досудебного обжалования.
24. Рассматривать жалобы на решение об отнесении объектов контроля к категории риска в срок не более 5 рабочих дней.
25. Принимать по итогам рассмотрения жалобы одно из следующих решений:

- оставить жалобу без удовлетворения;
- отменить решение полностью или частично;
- отменить решение полностью и принять новое решение;
- признать действия (бездействие) должностных лиц незаконными.

26. Направлять контролируемому лицу решение по жалобе в течение 1 рабочего дня со дня его принятия.

27. Размещать на официальном сайте в сети «Интернет» письменные разъяснения при поступлении пяти и более однотипных обращений контролируемых лиц.

б) Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

В настоящее время на территории Смоленской области сохраняется значительный объём нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также деятельность служб заказа такси без соблюдения обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами.

Действующее регулирование, основанное на постановлении Администрации Смоленской области от 23.11.2021 № 739, не в полной мере обеспечивает реализацию риск-ориентированного подхода, предусмотренного Федеральным законом № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», и не содержит современных профилактических механизмов (обязательные профилактические визиты, консультирование, предостережения, систематическое наблюдение), что приводит к низкой выявляемости нарушений и отсутствию действенных стимулов для легализации перевозчиков.

Наличие проблемы подтверждается статистикой административных правонарушений: ежегодно фиксируются случаи управления такси без прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, технического осмотра транспортных средств, отсутствия ОСГОП (обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика) для перевозки пассажиров.

Негативные эффекты от сложившейся ситуации выражаются в прямой угрозе жизни и здоровью пассажиров (использование технически неисправных автомобилей, допуск к управлению водителей в состоянии утомления или болезни), нарушении прав потребителей (невозможность получения чека, завышение цены, отказ в перевозке багажа), создании недобросовестной конкуренции, при которой легальные перевозчики, несущие расходы на соблюдение требований, проигрывают нелегальным, а также в недополучении налоговых доходов бюджета Смоленской области из-за сохранения теневого сектора.

Кроме того, старый порядок контроля не позволял дифференцировать интенсивность проверок в зависимости от поведения перевозчика: отсутствовали

чёткие критерии отнесения к категориям риска (значительный, средний, умеренный, низкий), что влекло неэффективное расходование административных ресурсов и, как следствие, неустраняемые риски причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Таким образом, проблема заключается в несоответствии действующего механизма регионального государственного контроля современной структуре обязательных требований и отсутствию полноценной системы управления рисками, что требует принятия нового Положения, устанавливающего прозрачные критерии категорирования, расширенный перечень профилактических мероприятий, конкретные виды контрольных (надзорных) мероприятий с чёткими сроками и порядком фиксации нарушений, а также механизм досудебного обжалования. Предлагаемое регулирование направлено на поэтапное сокращение нелегальных перевозок, повышение безопасности и прозрачности рынка такси, снижение административной нагрузки на добросовестных участников и обеспечение полноты налоговых поступлений без создания избыточных барьеров для малого предпринимательства.

в) Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия целям и приоритетам государственной политики и направлениям деятельности исполнительных органов Смоленской области; ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования и срок оценки их достижения:

№ п/п	Цели предлагаемого правового регулирования	Наименование ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Значения ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения ключевых показателей	Сроки достижения целей
1	Повышение уровня соблюдения обязательных требований безопасности перевозок легковым такси на территории Смоленской области	Доля контролируемых лиц, в отношении которых по итогам контрольных (надзорных) мероприятий не выявлено неустраненных нарушений обязательных требований	Не менее 90%	%	2027 год
2.	Снижение административной нагрузки на добросовестных перевозчиков, отнесенных к категории низкого риска	Количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц, отнесенных к категории низкого риска	0	ед.	2027 год

3.	Увеличение количества легальных перевозчиков, осуществляющих деятельность в сфере легкового такси	Количество транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси	Не менее 4000	Ед.	2027 год
----	---	--	---------------	-----	----------

г) оценка расходов областного бюджета в связи с реализацией предлагаемого правового регулирования с использованием количественных методов:

Принятие и реализация проекта постановления Правительства Смоленской области не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета, бюджетов иных уровней или внебюджетных источников, а также материальных и иных затрат.

д) описание возможных альтернативных способов предлагаемого правового регулирования (необходимые мероприятия, результат оценки последствий):

Анализ регионального опыта «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области», приняты в ряде субъектов Российской Федерации, например:

- постановление Правительства Москвы от 28 сентября 2021 г. N 1494-ПП «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы»

- постановление Правительства Ярославской области от 01.12.2021 № 830-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

Оценка возможных вариантов правового регулирования:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1. Содержание варианта решения проблемы	принятие проекта	позапное введение с отсрочками и льготами	Вариант (альтернативный): внедрение института самоконтроля (самообследования) перевозчиков
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в	правовое регулирование, предлагаемое проектом постановления. Будет способствовать постепенному увеличению числа легальных	Позапное введение контрольно-надзорных норм. В первый год — незначительный рост легальных перевозчиков. Со 2-3 года — умеренное увеличение числа	Перевозчики самостоятельно проводят внутренние проверки соблюдения обязательных требований (наличие разрешений, техосмотр, медосмотры и т.д.) и направляют отчёты в контролирующий

среднесрочном периоде (1 - 3 года).	перевозчиков, за счёт установления четких правил контроля и повышения прозрачности рынка	легальных участников после адаптации малого бизнеса. Часть перевозчиков останется в «серой зоне» до окончания переходного периода.	орган. Государственный контроль осуществляется выборочно (не более 10% от общего числа перевозчиков в год) и только при наличии индикаторов риска (например, жалобы пассажиров). За счет чего будет увеличен поток легализации перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси.
3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы на участие в контрольных мероприятиях отсутствуют.	Расходы на соблюдение требований возникают, но отсрочены на 6-12 месяцев (переходный период). Для малого бизнеса предусмотрены пониженные требования или льготы.	Экономия на издержках за счёт отсутствия плановых проверок — до 4331,36 руб. на одно контрольное мероприятие на одного перевозчика. Однако возрастают внутренние затраты на организацию самоконтроля
4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не потребует дополнительных расходов, налоговые доходы останутся на прежнем уровне.	Потребуется незначительные дополнительные расходы на разъяснительную работу и мониторинг переходного периода (например, на информирование перевозчиков). Возможный рост налоговых поступлений от легализующихся перевозчиков — с задержкой в 1-2 года.	Потребуется расходы на разработку методических рекомендаций по самоконтролю и автоматизацию приёма отчётов. Налоговые поступления сохраняться на прежнем уровне из-за сохранения теневого сектора.
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	цели регулирования будут достигнуты	Цели регулирования будут достигнуты частично и с задержкой. Значительное улучшение безопасности и прозрачности ожидается только к концу 3-го года.	Цели могут быть достигнуты только при высоком уровне добросовестности перевозчиков. В условиях сложившегося значительного объёма нелегальных перевозок самоконтроль не приведёт к легализации

правового регулирования		Полное достижение целей требует ужесточения контроля после переходного периода.	и не повысит безопасность.
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Риск затягивания перехода на легальный рынок («застревание» в переходном периоде). Сохранение части теневого сектора до момента окончания льгот. Возможное неравенство условий между теми, кто легализовался сразу, и теми, кто использует отсрочку.	Высокий риск формального подхода к самоконтролю, рост числа невыявленных нарушений, угроза жизни и здоровью пассажиров. Невозможность привлечения к ответственности при отсутствии контрольных мероприятий.
7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы	<p>Обоснование выбора предпочтительного варианта (Вариант 1)</p> <p>Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы</p> <p>Проектом постановления устанавливается обязательный государственный контроль за соблюдением перевозчиками требований безопасности (техосмотр, медицинские осмотры, режим труда и отдыха, наличие разрешительных документов). Контроль осуществляется посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> -плановых и внеплановых проверок; -постоянных рейдов на линии; -профилактических визитов для добросовестных участников. <p>Отсрочки и льготные периоды не вводятся. Штрафные санкции применяются дифференцированно в соответствии с федеральным законодательством.</p> <p>Выгода по сравнению с другими вариантами</p> <p>По сравнению с Вариантом 2 (поэтапное введение с отсрочками):</p> <ul style="list-style-type: none"> -отсутствие «застревания» в переходном периоде — бизнес не откладывает легализацию; -отсутствие неравенства между перевозчиками, легализовавшимися сразу и с отсрочкой; -отсутствие дополнительных бюджетных расходов на информирование и мониторинг переходного периода; 		

	<p>-достижение целей регулирования в 1,5–2 раза быстрее (не к концу 3-го года, а в течение 1–1,5 лет).</p> <p>Итоговый вывод</p> <p>Вариант № 1 является предпочтительным, так как он:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. позволяет ввести эффективный и прозрачный контроль, соответствующий федеральному законодательству; 2. не требует дополнительных бюджетных расходов; 3. не возлагает на бизнес необоснованных издержек (в отличие от Варианта 3); 4. обеспечивает быструю и равную легализацию всех перевозчиков (в отличие от Варианта 2); 5. минимизирует риски для жизни и здоровья пассажиров.
--	---

е) описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Принятие и реализация проекта постановления Правительства Смоленской области затрагивает интересы юридических лиц - субъектов МСП и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Смоленской области. По состоянию на 1 января 2026 года на территории Смоленской области осуществляют деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси **985 контролируемых лиц**. Предлагаемое правовое регулирование затрагивает интересы всех указанных субъектов, однако характер и степень воздействия существенно различаются в зависимости от их правового статуса и соблюдения обязательных требований.

В целях наиболее точного отражения интересов выделены **три укрупнённые группы**, две из которых дополнительно сегментированы по категориям риска (согласно приложению к Положению):

Группа 1. Легальные перевозчики, не имеющие нарушений (низкий риск)

Количество: ориентировочно 870 контролируемых лиц.

Кто входит: самозанятые, ИП и юрлица, у которых отсутствуют предостережения, административные наказания и приостановления разрешений.

Как затронуты: положительно. Для них проектом вводится освобождение от плановых контрольных мероприятий (п. 18 Положения). Вместо проверок — профилактические визиты (не чаще 1 раза в 3 года) и консультирование. Это снижает административную нагрузку и издержки (экономия до 4331 руб. на одно мероприятие).

Группа 2. Перевозчики с единичными нарушениями (умеренный и средний риск)

Количество: ориентировочно 105 контролируемых лиц.

Кто входит: преимущественно ИП и небольшие таксопарки, получившие 1-2 предостережения или незначительные штрафы за отчётный период.

Как затронуты: нейтрально-стимулирующее воздействие. Для них сохраняются плановые мероприятия (1 раз в 3–6 лет в зависимости от категории), но при этом проект даёт чёткий и прозрачный механизм снижения категории риска при устранении нарушений. Это создаёт экономический стимул к легализации.

Группа 3. Злостные нарушители / нелегальные перевозчики (значительный риск)

Количество: ориентировочно 10 контролируемых лиц.

Кто входит: лица, имеющие аннулированные разрешения, повторные штрафы по ст. 12.31.1 КоАП РФ, а также фактически осуществляющие перевозки без регистрации (выявляются в ходе рейдов).

Как затронуты: отрицательно. В отношении них проектом предусмотрены внеплановые проверки, постоянные рейды и истребование документов. Именно эта группа создаёт основные негативные эффекты (угроза безопасности, недобросовестная конкуренция).

ж) оценка изменений расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым правовым регулированием, с использованием количественных методов:

Название требования: провести контрольное и профилактическое мероприятие в связи с принятием проекта «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области».

1. Исходные данные (2026 год):

Среднемесячная заработная плата по Смоленской области (на 01.01.2026) – **68 468 руб.** (статистические данные).

Количество рабочих дней в 2026 году (при 5-дневной неделе) — **247 дней.**

Среднее количество рабочих дней в месяце: $247 / 12 = 20,58$ дня.

Продолжительность рабочего дня — **8 часов.**

Стоимость 1 часа работы:

$68\,468 \text{ руб.} / 20,58 \text{ дня} / 8 \text{ ч} * 1,302 \text{ (страховые взносы)} = 541,42 \text{ руб./час.}$

Затраты на бумагу (пачка 500 листов — 350 руб.): $350 / 500 = 0,70 \text{ руб./лист.}$

Транспортные расходы (поездка 10 км на личном авто):

расход топлива — $10 \text{ л} / 100 \text{ км} = 0,1 \text{ л/км};$

стоимость 1 л бензина (на 01.01.2026) — **64,20 руб.**

$0,1 \text{ л} \times 10 \text{ км} \times 64,20 \text{ руб.} = 64,20 \text{ руб.}$

2. Расчет упущенной выгоды водителя такси за один час работы.

Показатель	Значение	Источник / расчет
------------	----------	-------------------

Стоимость 1 часа рабочего времени водителя	541,42 руб.	(68 468 руб. *1,302/ 20,58 дня / 8 ч)
Расход топлива за 1 час работы (25 км)	160,50 руб.	25 км × 0,1 л/км × 64,20 руб./л
Чистая прибыль за 1 час работы	380,92 руб.	541,42 руб. – 160,50

ИТОГО

3. Издержки на одно контрольное (надзорное) мероприятие (в среднем, включая документарную и выездную проверки):

Статья затрат	Расчет	Сумма, руб.
Трудовые затраты (8 часов)	541,42 руб./час × 8 ч	4 331,36
Транспорт (при выезде)	фиксированная	64,20
Материальные (бумага, 30 листов)	30 × 0,70 руб.	21,00
Итого на 1 мероприятие		4 416,56 руб.

4416,56*105=463738,8 максимум за 3 года.

4. Издержки на один профилактический визит (выездной, длительностью 1 час):

Статья затрат	Расчет	Сумма, руб.
Трудовые затраты (1 час)	541,42 руб./час × 1 ч	541,42 руб.
Транспорт	фиксированная	64,20
Материальные (бумага, 1 лист)	1 × 0,70 руб.	0,70
Итого: на 1 визит		606,32 руб.

Расчет на всех контрольных лиц:
606,32*870=527498,4 максимум за 3 года.

5. Постоянный рейд (взаимодействие с 1 такси — 30 минут)

Статья затрат	Расчет	Сумма, руб.
Трудовые затраты	541,42 руб./час × 0,5 ч	270,71
Транспорт (на 1 такси, пропорционально)	64,20 / 10 проверенных авто	6,42
Материальные (бумага, 2 листа)	2 × 0,70 руб.	1,40
Итого: на 1 такси за 1 постоянный рейд		278,53

278,53*10=2785,30 максимум за 1 квартал.

з) «Сведения о результатах проведенных публичных обсуждений (ссылка на подраздел во вкладке "Публичные обсуждения в рамках ОРВ" официального сайта разработчика или на региональном портале: <https://regulation.admin-smolensk.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", где размещена информация о проведении публичного обсуждения, срок проведения публичного обсуждения, сведения об участниках публичного обсуждения, информация о поступивших замечаниях и предложениях по доработке проекта НПА, а также по их учету разработчиком)»:

№ п/п	Информация по проекту постановления Правительства	
1	Наименование проекта постановления Правительства Смоленской области:	«Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области»
2	Наименование органа исполнительной власти Смоленской области - разработчика проекта постановления Правительства Смоленской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области
3	Контактное лицо, телефон:	Гусаров Антон Андреевич, тел. 8-910-710-07-56
4	Адрес страницы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которой было размещено уведомление о проведении публичного обсуждения проекта областного НПА:	https://regulation.admin-smolensk.ru/projects#npa=965 https://mintrans.admin-smolensk.ru/publichnye-obsuzhdeniya-v-ramkah-orv/
5	Срок проведения публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области, в течение которого принимались замечания и предложения в связи с размещением уведомления:	25.02.2026 – 06.03.2026

6	Перечень организаций и заинтересованных лиц, которые были извещены о проведении публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области по уведомлению:	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Смоленской области (urp67@yandex.ru), Союз «Торгово-промышленная палата Смоленской области» (info@smolenskcci.ru), Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (info@smol-opora.ru), Смоленское региональное объединение работодателей «Научно-промышленный союз» (sap_nps@mail.ru), Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (deloros67@yandex.ru)
7	Информация о поступлении замечаний и предложений в ходе публичных обсуждений проекта постановления Правительства Смоленской области:	Отражены в сводке предложений и замечаний, поступивших в ходе публичного обсуждения проекта областного нормативного правового акта

Перечень замечаний и предложений, поступивших в ходе публичного обсуждения проекта постановления Правительства

№ п/п	Участник публичных обсуждений	Замечание (предложение)	Учет замечаний (предложений)
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Смоленской области	Замечания и предложения в ходе публичных обсуждений проекта постановления Правительства приводятся в сводке замечаний и предложений. Проект постановления Правительства концептуально одобрен	
2	Союз «Торгово-промышленная палата Смоленской области»		
3	Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»		
4	Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»		
5	Смоленское региональное объединение работодателей «Научно-промышленный союз»		

и) обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности документов, предусмотренных проектом НПА, в разрезе каждого такого документа:

Проект постановления сам непосредственно определяет перечень контрольных мероприятий (инспекционный визит, рейдовый осмотр, проверки) и закрепляет в каждом из них право истребовать документы и получать объяснения. Именно эти вводимые проектом нормы служат прямым правовым основанием для представления документов.

к) оценка степени регулирующего воздействия (низкая, средняя, высокая):

Согласно пункту 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов областных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Администрации Смоленской области от 13.11.2015 № 718, проект постановления об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок легковым такси имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как вводит новые обязанности и ограничения для предпринимателей, а также влечёт возникновение дополнительных расходов (уменьшение доходов) у контролируемых лиц.

л) наличие или отсутствие в проекте НПА обязательных требований:

В проекте постановления (в утверждаемом Положении) обязательные требования к осуществлению предпринимательской деятельности отсутствуют. Положение лишь устанавливает порядок контроля за соблюдением требований, которые уже содержатся в федеральных законах и принятых в соответствии с ними нормативных правовых актах.

м) сведения об установлении сроков вступления в силу НПА, содержащего обязательные требования; сведения об установлении срока действия НПА, содержащего обязательные требования:

Проект постановления Правительства вступает в силу со дня подписания.

Заместитель министра



И.А. Сенченко