|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| gerb Ч |  |  |
| **ДЕПАРТАМЕНТ****СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ****ПО ТРАНСПОРТУ И****ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**пл. Ленина, д. 1, г. Смоленск, 214008E-mail: depdors@admin-smolensk.rudeptransdor.admin-smolensk.ruТел./факс (4812) 29-24-41, 38-67-06\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |

ОТЧЕТ

по результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении»

 а) описание содержания предлагаемого правового регулирования в части положений, которые изменяют:

- содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

Проект постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении» (далее – проект постановления) разработан в связи с необходимость приведения в соответствие с общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492, а также на основании экспертного заключения Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Смоленской области от 13.05.2022 № 390 на постановления Администрации Смоленской области от 19.10.2020 № 607 «Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении».

Проектом постановления:

- уточняются условия предоставления субсидий;

- устанавливается срок, в течение которого перевозчик имеют право отозвать представленное заявление при условии письменного уведомления об этом Департамента, а также срок возврата Департаментом заявителю документов на получение субсидий.

- содержание или порядок реализации полномочий исполнительных органов Смоленской области в отношениях с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности:

В случае принятия и реализации проекта постановления содержание и порядок реализации полномочий Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - Департамент) не изменяется.

б) сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

Отсутствие или неопределенность срока в течение, которого перевозчик имеют право отозвать представленное заявление при условии письменного уведомления об этом Департамента, а также срок возврата Департаментом заявителю документов на получение субсидий, относится к коррупциогенным фактором, устанавливающим для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения.

в)  сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия целям и приоритетам государственной политики и направлениям деятельности органов исполнительной власти Смоленской области; ключевые показатели достижения целей предполагаемого правового регулирования и срок оценки их достижения:

Проект постановления разработан в связи с необходимостью приведения его в соответствие с Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование цели | Наименование ключевых показателей достижение целей предполагаемого правового регулирования | Единица измерения ключевых показателей | Значение ключевых показателей | Срок достижения целей |
| Совершенствование правоприменения | Утверждение постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | единиц- | 1 | 31.12.2022 |

 г)оценка расходов областного бюджета в связи с реализацией предлагаемого правового регулирования с использованием количественных методов:

субсидии

В разрезе реализации мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» предусмотрено предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям:

- в 2022 году – 119,8 млн. руб;

- в 2023 году – 0 руб;

- в 2014 году – 0 руб.

Субсидии предоставляются Департаментом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных областным законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Департаменту в установленном порядке.

Принятие и реализация проекта постановление не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета, бюджетов иных уровней или внебюджетных источников, а также материальных и иных затрат.

 д)описание возможных альтернативных способов предлагаемого правового регулирования (необходимые мероприятия, результат оценки последствий):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Вариант 1 | Вариант 2 | Комментарии |
| 1. Содержание варианта решения проблемы | принятие проекта | непринятие проекта |   |
| 2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | количество потенциальных получателей господдержки останется без изменений | количество потенциальных получателей господдержки останется без изменений |   |
| 3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительные  доходы отсутствуют/расходы отсутствуют | дополнительные  доходы отсутствуют/расходы отсутствуют |   |
| 4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | доходы/расходы областного бюджета отражены в пункте «г» | доходы/расходы областного бюджета отражены в пункте «г» |   |
| 5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | цели регулирования будут достигнуты | цели регулирования не будут достигнуты |   |
| 6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствуют | риск неполучения субсидий юридическим лицом, находящимся в процессе реорганизации, риск неосвоения бюджетных средств, риск невыполнения целевых показателей, риск не устранения коррупциогенного фактора |   |
| 7. | Обоснование  выбора  предпочтительного  варианта  решения  выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:выбран вариант № 1 поскольку в случае непринятие проекта постановления государственная поддержка будет оказана не в полном объеме организациям железнодорожного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющие пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также не позволит устранить выявленный коррупциогенный фактор.В связи с этим Департамент полагает, что альтернативные способы предполагаемого правового регулирования отсутствуют |
| 8. | Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:Проект НПА разработан в соответствие с федеральным и областным законодательством  |

 е)описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Организации железнодорожного транспорта, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на основании договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по установленным тарифам на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области.

 ж)оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым правовым регулированием, с использованием количественных методов:

**Название требования:**

Представление документов для получения субсидии, предоставляемых из областного бюджета в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении

**Условие возникновения требования:** заявление на получение субсидии.

**Тип требования:** подготовка и представление документов.

**Масштаб:** 1 ед.

**Частота:** 1 раз в год.

**Действия:**

1.Подготовка пакета документов на получение субсидии из областного бюджета:

- заявление о предоставлении субсидии по установленной форме – 4 чел./часов ;

- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, заверенную подписью и печатью (при наличии) перевозчика - 0,25 чел./часов.

- информацию налогового органа об исполнении перевозчиком обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию не ранее 30 календарных дней до даты подачи заявления - 0,25 чел./часов.

2. Предоставление документов в орган государственной власти – 2 чел./час.

 Итого трудозатрат: 6,5 чел./часов.

**Среднемесячная заработная плата по Смоленской области:** за январь-июль 2022 г. составила 39 325,72 рублей (статистические данные).

**Средняя стоимость часа работы:** *234,08 руб. (*39 325,72  *руб. /21 рабочий день / 8 рабочих часов).*

**Общая стоимость требования на представление документов для получения субсидии из областного бюджета составила:** *1521,52 рублей (234,08\*6,5\*1).*

В проекте постановления отсутствуют положения, которые способствуют возникновению необоснованных расходов получателей субсидий, связанные с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения.

 з) сведения о результатах проведенных публичных обсуждений (в случае их проведения):

Публичные обсуждения проект постановления проводились на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://deptransdor.admin-smolensk.ru/>.

Период проведения публичных обсуждений – с 15 по 25 августа 2022 года.

За время проведения публичного обсуждения замечания и предложения по доработке проекта постановления не поступало.

 и)обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской и иной экономической деятельности документов, предусмотренных проектом НПА, в разрезе каждого такого документа:проектом постановления не предусмотрено представление субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности дополнительных документов.

 к)степень регулирующего воздействия:

Средняя степень регулирующего воздействия.

Начальник Департамента **Д.В. Сулимов**

Исп. Садотенкова Анна Вячеславовна

(4812) 29-24-45