



**ДЕПАРТАМЕНТ
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ И
ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

пл. Ленина, д. 1, г. Смоленск, 214008

E-mail: depdors@admin-smolensk.ru

deptransdor.admin-smolensk.ru

Тел./факс (4812) 29-24-41, 38-67-06

№ _____
на № _____ от _____

ОТЧЕТ

по результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

а) краткое описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которые изменяют:

- содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Проект постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

В частности проектом постановления предполагается уточнить срок проведения инспекционного визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном производственном объекте (территории), определить способы и сроки подачи контролируемым лицом в уполномоченный орган информации о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, определить исключительные случаи, при которых срок рассмотрения жалобы уполномоченным органом может быть продлен не более, чем на 20 рабочих дней;

- содержание или порядок реализации полномочий органов исполнительной власти Смоленской области в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Проектом постановления дополняются нормы, применяемые при проведении контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении регионального

государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

б) сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

Проект постановления направлен на исключение положений, способствующих введению избыточных запретов и ограничений для контролируемых лиц;

в) сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия целям и приоритетам государственной политики и направлениям деятельности органов исполнительной власти Смоленской области, ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования и срок оценки их достижения:

Проект постановления разработан в целях устранения, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышения информированности о способах их соблюдения.

№ п/п	Цели предлагаемого правового регулирования	Наименование ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Значения ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения ключевых показателей	Сроки достижения целей
1.	(Цель) Привести в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Оптимизация порядка регионального государственного контроля (надзора) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Оптимизация/не оптимизация	----	постоянно

г) оценка расходов областного бюджета в связи с реализацией предлагаемого правового регулирования с использованием количественных методов:

Принятие постановления не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета, бюджета иных уровней или внебюджетных источников, а также материальных и иных затрат.

д) *описание возможных альтернативных способов предлагаемого правового регулирования (необходимые мероприятия, результат оценки последствий):*

Альтернативные способы правового регулирования отсутствуют, в связи с тем, что правовое регулирование в данной сфере осуществляется в соответствии с федеральным законодательством.

е) *описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:*

Принятие и реализация проекта постановления затронет интересы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а именно:

- контролируемых лиц при осуществлении Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области.

ж) *оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым правовым регулированием, с использованием количественных методов:*

Принятие и реализация проекта постановления не повлечет изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности предлагаемым правовым регулированием;

з) *сведения о результатах проведенных публичных обсуждений (в случае их проведения).*

Публичные обсуждения проводились на официальном сайте Департамента в сети «Интернет» по адресу: <https://deptransdor.admin-smolensk.ru/> с 19 августа 2022 года по 26 августа 2022 года.

Организации и заинтересованные лица, которые были извещены о проведении публичных обсуждений проекта НПА по уведомлению:

- 1) Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Смоленской области;
- 2) Союз «Смоленская Торгово-промышленная палата»;
- 3) Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- 4) Смоленское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- 5) Смоленское региональное объединение работодателей «Научно-промышленный союз»).

- информация о поступивших замечаниях и предложениях по доработке проекта НПА, а также учету разработчиком проекта НПА:

В рамках публичного обсуждения проекта постановления замечаний и предложений не поступило.

и) обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности документов, предусмотренных проектом НПА, в разрезе каждого такого документа»:

Проектом постановления не предусмотрено представление субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности документов.

к) степень регулирующего воздействия (низкая, средняя, высокая):

Положения, содержащиеся в проекте НПА, относятся к средней степени регулирующего воздействия. И.о. начальника Департамента

Начальник Департамента

Д.В. Сулимов