



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от №

О внесении изменений в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области

Администрация Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

Внести в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области, утвержденный постановлением Администрации Смоленской области от 09.12.2019 № 747, следующие изменения:

- 1) В пункте 5:
 - абзац второй изложить в следующей редакции:
«- схема межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.»;
- 2) пункте 6 дополнить абзацем следующего содержания:
«Принятое решение оформляется приказом руководителя уполномоченного органа.»;
- 3) в пункте 8:
 - абзац третий изложить в следующей редакции:

«- нарушение требований, установленных Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»»;

- абзац пятый признать утратившим силу;

4) в тексте приложений № 1, № 2 к Порядку согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области после слов «М.П.» дополнить словами «(при наличии)»;

5) дополнить приложение № 3 (прилагается);

6) в приложении № 3 к Порядку согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области:

- слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложением № 4»;

- после слов «М.П.» дополнить словами «(при наличии)».

Губернатор
Смоленской области

А.В. Островский

Приложение
к постановлению
Администрации
Смоленской областной
от _____ № _____

«Приложение № 3
к Порядку согласования
установления или изменения
муниципального маршрута
регулярных перевозок либо
межмуниципального маршрута
регулярных перевозок,
имеющих два и более общих
остановочных пункта с ранее
установленным соответственно
муниципальным маршрутом
регулярных перевозок,
межмуниципальным
маршрутом регулярных
перевозок, на территории
Смоленской области

Форма

**Требования к оформлению схемы межмуниципального
(муниципального) маршрута регулярных перевозок автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом**

1. Составление схемы межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - схема маршрута) осуществляется на основании материалов непосредственного обследования трассы следования межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – межмуниципальный (муниципальный) маршрут), в ходе которого предварительно изучаются условия выполнения перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту.

2. Схема маршрута выполняется на картографической основе на листе формата А4 или А3.

На картографической основе также отображаются маршруты регулярных перевозок, имеющие один и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым или изменяемым межмуниципальным (муниципальным) маршрутом.

При необходимости схема маршрута может размещаться на 2 и более листах.

Межмуниципальный (муниципальный) маршрут на схеме маршрута обозначается линиями различных цветов в прямом и обратном направлении. Толщина линий должна позволять однозначно определить трассу следования маршрута регулярных перевозок.

В случае изменения действующей схемы маршрута в новой схеме маршрута в обязательном порядке линиями различных цветов в прямом и обратном направлении отображается действующая схема маршрута.

3. Схема межмуниципального (муниципального) маршрута располагается в средней части листа. В верхней части указывается его наименование. На свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы маршрута) размещается таблица с условными обозначениями.

При необходимости размещается дополнительное поле с указанием особенностей маршрута, требующих от водителя особого внимания.

4. На схеме межмуниципального (муниципального) маршрута указываются объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), а также опасные участки межмуниципального (муниципального) маршрута:

- 1) участки с неудовлетворительным состоянием покрытия;
- 2) участки с неудовлетворительным состоянием обочин;
- 3) участки с ограниченной видимостью;
- 4) места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные карманы);
- 5) автозаправочные станции;
- 6) железнодорожные и трамвайные переезды;
- 7) узкие мосты и подходы к ним, дамбы, тоннели;
- 8) затяжные спуски и подъемы;
- 9) крутые повороты;
- 10) сложные пересечения дорог, трамвайных путей, троллейбусных линий;
- 11) пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части, а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений;
- 12) места возможного внезапного выхода детей на проезжую часть.

Опасные участки на схеме межмуниципального (муниципального) маршрута рекомендуется обозначать посредством изображений, предупреждающих и запрещающих дорожных знаков.

На схеме межмуниципального маршрута указываются границы муниципальных образований Смоленской области.

Примеры условных обозначений для нанесения на схему представлены в таблице.

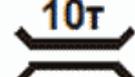
5. Объекты, на которые необходимо обращать особое внимание водителей, обозначаются на схеме межмуниципального маршрута по возможности кратко.

Не рекомендуется наносить на схему межмуниципального (муниципального) маршрута предупреждающие и предписывающие дорожные знаки, информационные таблички.

Таблица

Условные обозначения трасс и элементов обустройства межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Условное обозначение	Наименование объекта и пояснения к его графическому выполнению
1.		маршрут в прямом направлении
2.		маршрут в обратном направлении
3.		пересечение с трамвайными путями или путем (обозначается короткой тонкой красной линией, располагаемой поверх линии маршрута трамвая)
4.		перекресток нерегулируемый
5.		кольцевое пересечение автомобильных дорог
6.		перекресток регулируемый
7.		полоса для маршрутного транспорта (стрелка указывает направление действия полосы для маршрутного транспорта)
8.		дорога, выделенная для движения маршрутного транспорта
9.		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), не оборудованный павильоном
10.		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), оборудованный павильоном

11.		остановочные пункты автобуса и троллейбуса, оборудованные заездным карманом
12.		остановочные пункты "по требованию"
13.		автовокзал
14.		автостанция
15.		автозаправочная станция
16.		железнодорожный переезд нерегулируемый
17.		железнодорожный переезд регулируемый неохраняемый
18.		железнодорожный переезд регулируемый охраняемый
19.		мост, путепровод (с указанием его грузоподъемности)
20.		наплавной мост (с указанием его грузоподъемности)
21.		паромная переправа (с указанием ее грузоподъемности)
22.		опасный участок (обозначается красной линией по краю линии маршрута со стороны действия опасного участка)
23.		неровность искусственная (обозначается тонкой прерывистой красной линией, перпендикулярно линии маршрута)
24.		пешеходный переход наземный нерегулируемый
25.		пешеходный переход наземный регулируемый
26.		основные объекты массового тяготения людей

27.		границы городских округов
28.		границы населенных пунктов
29.		действующий маршрут в прямом направлении
30.		действующий маршрут в обратном направлении