

27 февраля 2025 года

№ 2-3

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

**О ТРЕБОВАНИЯХ К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, УЧАСТНИКАМ ДОГОВОРА ПРОСТОГО
ТОВАРИЩЕСТВА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ НА ТЕРРИТОРИИ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГУЛЯРНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Принят Смоленской областной Думой
27 февраля 2025 года

Статья 1

1. Настоящий областной закон в соответствии с [частью 4 статьи 17](#) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливает требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Смоленской области регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. В настоящем областном законе понятия и термины применяются в значениях, установленных федеральным и областным законодательством.

Статья 2

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (далее - перевозчики), осуществляющие на территории

Смоленской области регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, обязаны соблюдать следующие требования:

1) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, должно соответствовать установленному расписанию и не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, указанное соответственно в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием навигационно-информационной системы), должно составлять не более 5 процентов. К невыполненным не относятся рейсы, указанные в [части 1 статьи 3](#) настоящего областного закона;

3) передача в режиме "онлайн" соответственно в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области или в муниципальную навигационно-информационную систему муниципального образования Смоленской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок. В случае отсутствия в муниципальном образовании Смоленской области муниципальной навигационно-информационной системы информация о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, передается в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области;

4) обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информирование в письменной произвольной форме не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа Смоленской области, уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Смоленской области, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

6) обеспечение соответствия транспортных средств, используемых для

осуществления регулярных перевозок, экологическому классу не ниже Евро-3.

Статья 3

1. К невыполненным не относятся рейсы:

1) не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения;

2) не выполненные вследствие снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

3) не учтенные вследствие технических сбоев в региональной навигационно-информационной системе Смоленской области или в муниципальной навигационно-информационной системе муниципального образования Смоленской области.

2. Документами, подтверждающими обстоятельства, вследствие которых рейсы не считаются невыполненными, являются:

1) копия документа, подтверждающего дорожно-транспортное происшествие, и (или) копия постановления, (определения) по делу об административном правонарушении по обстоятельствам, указанным в [пункте 1 части 1](#) настоящей статьи;

2) копия документа от владельца автодороги, подтверждающего заторы на автомобильной дороге, или копия документа, подтверждающего неблагоприятные условия по обстоятельствам, указанным в [пункте 2 части 1](#) настоящей статьи;

3) копия справки организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра региональной навигационно-информационной системы Смоленской области или муниципальной навигационно-информационной системы муниципального образования Смоленской области, подтверждающей факт технического сбоя в навигационно-информационной системе по обстоятельствам, указанным в [пункте 3 части 1](#) настоящей статьи.

Статья 4

1. Оценка соблюдения требований, указанных в [статье 2](#) настоящего областного закона, перевозчиками, осуществляющими на территории Смоленской области регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляется уполномоченным исполнительным органом Смоленской области в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Оценка соблюдения требований, указанных в [статье 2](#) настоящего областного закона, перевозчиками, осуществляющими на территории Смоленской области регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Статья 5

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года и действует до 1 сентября 2031 года.

Губернатор
Смоленской области
В.Н.АНОХИН

27 февраля 2025 года

№ 2-з
